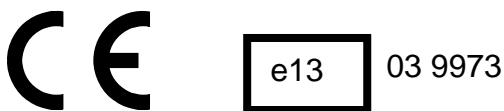


Bedienungsanleitung ecoGPS CT7 Familie



EG-Konformitätserklärung
 im Sinne der EG Richtlinie

R&TTE 1999/5/EG Anh.II

EMC Tests on electronic parts in vehicles according council directive 2004/104EC from 14.10.2004, amended at directive 2006/28/EC, 2006/96/EC and adapting of directive 72/245/EEC

Die vollständige Konformitätserklärung kann eingesehen werden unter:
<http://www.ecogps.de/index.php/formulare.html>

Inhaltsverzeichnis

1	Lieferumfang.....	3
2	Beistellung Kunde.....	3
3	Vorbereitung des Gerätes.....	3
4	Stromanschluss.....	4
4.1	Kabel und Anschlussbelegung	4
4.2	RJ 45 Anschlüsse.....	5
5	Antennenmontage.....	6
6	Status LED	7
6.1	Einbuchen in das Telekommunikationsnetz (gelbe LED)	7
6.2	Einbuchen des GPS (grüne LED).....	7
6.3	Anzeige Stromversorgung/Zündung (IGN).....	7

IGL Telematics GmbH & Co. KG
Dennewartstraße 27
D-52068 Aachen
Tel. 0241-9631436
Fax 0241-9631439
E-Mail: info@igl-aachen.de

1 Lieferumfang

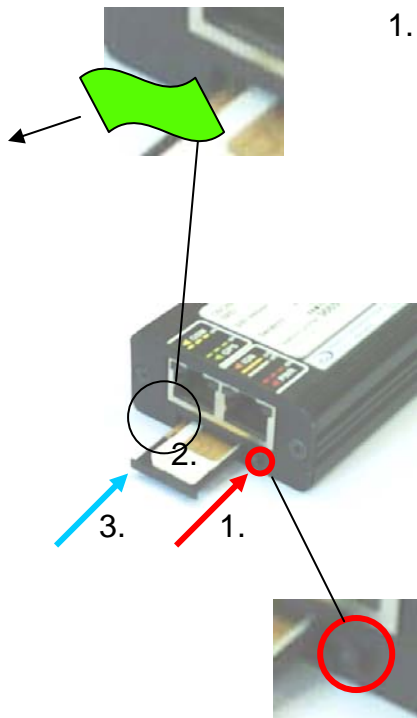
Telematiksystem System
Anschlusskabel
Antenne (evt. mit Klebepad, Reinigungstuch)
Bedienungsanleitung



2 Beistellung Kunde

1. SIM-Karte
 - a. mit aktiviertem GPRS-Dienst,
 - b. PIN Code >> PIN Umstellung auf PIN 4456 oder Deaktivierung der PIN Abfrage (PIN free)
2. Versorgungsspannung +9V - +36V (über achtpoligen Stecker/verpolungssicher)
3. Platzierung der Antenne und Verbindung der Antennenstecker mit ecoGPS CT7 (Stecker können nicht verwechselt werden)
4. Installation im Fahrzeug
5. Überprüfung der Funktion

3 Vorbereitung des Gerätes

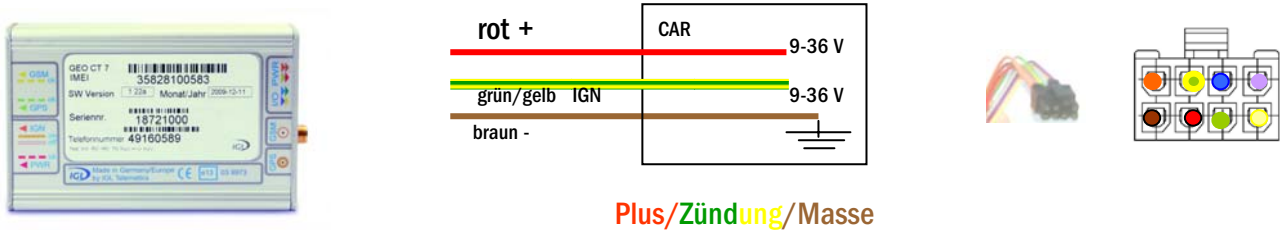


1. Transportschutz entfernen (Nur für den Versand!
Bei Systemen mit internem Akku – die Kontaktfläche des Kartenschlittens wird durch den Transportschutz abgedeckt – dadurch ist das System während des Transports stromlos)

Einlegen der SIM-Karte

2. SIM Kartenschlitten herausholen durch drücken auf kleinen Knopf (z.B. mittels Kugelschreiber)
3. SIM-Karte einlegen – wie abgebildet (ist der PIN auf 4456 geändert oder die PIN Abfrage deaktiviert?)
4. Schlitten hineinschieben bis er einrastet.

4 Stromanschluss



Für die einwandfreie Funktionalität müssen an das Gerät mindestens die Versorgungsspannung von +9V bis maximal +36V an das rote Kabel, die Masseverbindung an das braune Kabel und die Zündungsleitung an das grünelbe Kabel angeschlossen werden. Es ist unbedingt darauf zu achten, dass die angeschlossene Masse dem Minuspotential der Fahrzeugbatterie entspricht. Am besten immer an eine direkte Leitung der Fahrzeugbatterie anklemmen. In der Plusleitung ist immer eine Sicherung vorzusehen (der von uns gelieferte Anschlußkabelsatz verfügt über eine Feinsicherung mit 5A) Im Falle der Nichtbeachtung droht Brandgefahr oder Kabelbrand.

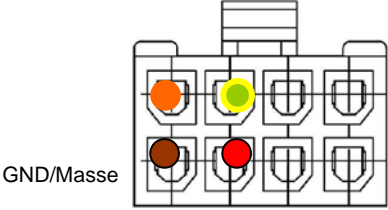
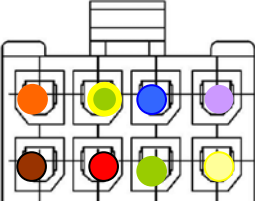
Achtung!

Im Flughafenbereich liegt oft bei Fahrgasttreppen, Generatoren oder Ladefahrzeugen die Fahrzeugmasse auf dem Pluspotential der Batterie >> In diesem Fall muss das Telematiksystem direkt an der Batterie angeschlossen werden und das Gehäuse ist gegen die Fahrzeugmasse zu isolieren!!! (Im Falle der Nichtbeachtung droht Brandgefahr oder Kabelbrand)

4.1 Kabel und Anschlussbelegung

Powerstecker: Für den einwandfreien Betrieb im Fahrzeug muss KFZ+, Masse und das Zündungssignal angeschlossen werden. Es wird ein vierpoliges/achtpoliges Kabel mit achtpoligem Micro-Fit Stecker verwendet. Die Kabellänge beträgt 1,5 m, in der KFZ+ Leitung ist eine 5A Glassicherung. Diese dient zum Schutz vor Kabelbrand und zum Schutz des Systems. Alle Steckverbindungen haben Rastnasen, so dass ein versehentliches Lösen der Verbindungen im Fahrzeug ausgeschlossen ist.

Bedienungsanleitung der Hardware – IGL Ortungssysteme – Stand Mai 2011
Einbau und Inbetriebnahme

Powerstecker/Kabel V3 International ecoGPS CT7	Farbe der Einzeladern	Länge	Crimp MilroFit	Ader- End	Ring 8mm	Flach 4,75
KFZ +/-Analog 8	Rot mit Sicherung (10- 12 cm vor dem Ende)	150	x			
GND	Braun	150	x			
IGN/Zündung/ Digital 7	Grün/Gelb	150	x			
Status/Digital 3	orange	150	x			
8-polig Microfit	Mit vier Adern belegt 					
Powerstecker/Kabel V3 International ecoGPS CT7	Farbe der Einzeladern zusätzlich	Länge	Crimp MilroFit	Ader- End	Ring 8mm	Flach 4,75
Relais 1 out Digital 5	blau	150	x			x
Relais 2 out Digital 6	lila	150	x			
Analog 2	Grün	150	x			
Status/Digital 4	Gelb	150	x			
8-polig Microfit	Mit acht Adern belegt 					

4.2 RJ 45 Anschlüsse

Die beiden RJ 45 Anschlüsse dienen nur zu Servicezwecken von IGL Telematics und zur Erweiterung von Schnittstellen für Sonderversionen des Gerätes.

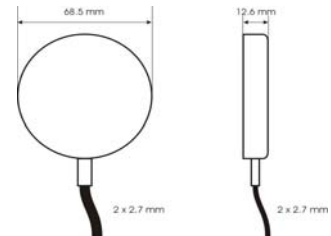
5 Antennenmontage

Standardantenne: Planare Kobiantenne für Scheibenmontage

- Super Breitbandantenne für GSM 800/900/1800/1900 MHz + UMTS + GPS high gain
- Klebeantenne für den Fahrzeuginnenbereich
- darf nicht gegen Metalloberflächen geklebt werden!
- Keine Veränderungen am Fahrzeug notwendig
- Typischer Montageort: Frontscheibe innen rechts oder links, unter dem waagerechten Teil des Armaturenbretts im Bereich des Radios

Daten der Antenne

Abmessung (ØxH): ca. 68 mm x 12 mm
 Temperatur Bereich: -40°C to +85°C (maximum range)
 Stecker/Kabel (Standard): ca. 2m Antennenkabel RG 174 mit GSM/SMA und GPS/SMB Stecker



Zulassung

E-Code e 13 02 1510 high gain

Montagehinweise

- Position mit freier Sicht zum Himmel suchen
- Um das Kabel nicht zu belasten, ist eine Montage im Tür- oder Klappenbereich nicht zu empfehlen.
- Montage nur auf/unter nichtmetallischen Oberflächen.
- Eine Verarbeitungstemperatur unter 10°C ist für das Klebepad bei der Installation zu vermeiden. Gegebenfalls das Klebepad, die Antenne und die Oberfläche leicht mit einem Fön anwärmen >> dadurch erhält man die maximale Klebekraft
- Antenne und Oberfläche auf jeden Fall mit dem beiliegenden Tuch säubern
- Klebepad ohne Blasen erst auf die Antenne aufkleben
- Die Antenne dann mit viel Kraft gegen die Oberfläche kleben und 15 Sekunden halten

Lieferumfang: Klebepad; Reinigungstuch mit Isopropanol

Wichtig: Vor dem Kleben sicherstellen, dass die Oberfläche weder von dem Klebepad und auch nicht von dem Reinigungstuch angegriffen wird



Hinweis:

Die Informationen gelten auch für die wasserdichte Antenne (WP)

6 Status LED

6.1 Einbuchen in das Telekommunikationsnetz (gelbe LED)

Sobald der CT7 mit Strom versorgt wird, fängt die **gelbe LED** an zu blinken.

Die ecoGPS CT7 Reihe bucht sich besonders schnell in das Telekommunikationsnetz ein. Durch die gelbe LED wird der Status angezeigt. Wird der CT7 neu mit Strom versorgt, blinkt die gelbe LED für eine Zeit von 0,6 Sekunden und ist wieder 0,6 Sekunden aus usw. Ist der CT7 **im Netz eingebucht blitzt die LED auf** (für 0,1s) und ist dann wieder 0,6 Sekunden aus. Hat das System eine GPRS-Session aufgebaut, wird dies durch Doppelblitzen angezeigt.



Rückseite ecoGPS CT7 mit den vier LED

6.2 Einbuchen des GPS (grüne LED)

Die IGL Telematiksysteme besitzen einen sehr schnellen 20-Kanal GPS-Empfänger. Durch die grüne LED wird der Status angezeigt. Bei gültigem GPS-Empfang beginnt die grüne LED aufzublitzen (für 100 ms) und ist dann wieder 0,6 Sekunden aus. Ohne GPS-Empfang bleibt die grüne LED aus.

Achtung: bei ausgeschalteter Zündung wird das GPS abgeschaltet. Zum Test bei der Erstinbetriebnahme im Freien auf jeden Fall die Zündung einschalten und bei schwachem Fahrzeugbatterieladestand eventuell den Motor starten.

6.3 Anzeige Stromversorgung/Zündung (IGN)

Wenn über den Powerstecker der CT7 mit mehr als 10V versorgt wird blitzt die rote Power LED regelmäßig einmal pro Sekunde. Fällt die Spannung unter 10V blitzt die LED im Rhythmus von 3 Sekunden.

Die orange IGN (Ignition/Zündung) LED leuchtet konstant, wenn das Zündungssignal anliegt und das Telematiksystem damit im Vollmodus läuft.